

Graf dynamického průběhu rychlosti

Směr Hradec Králové - Trutnov po 2.SK

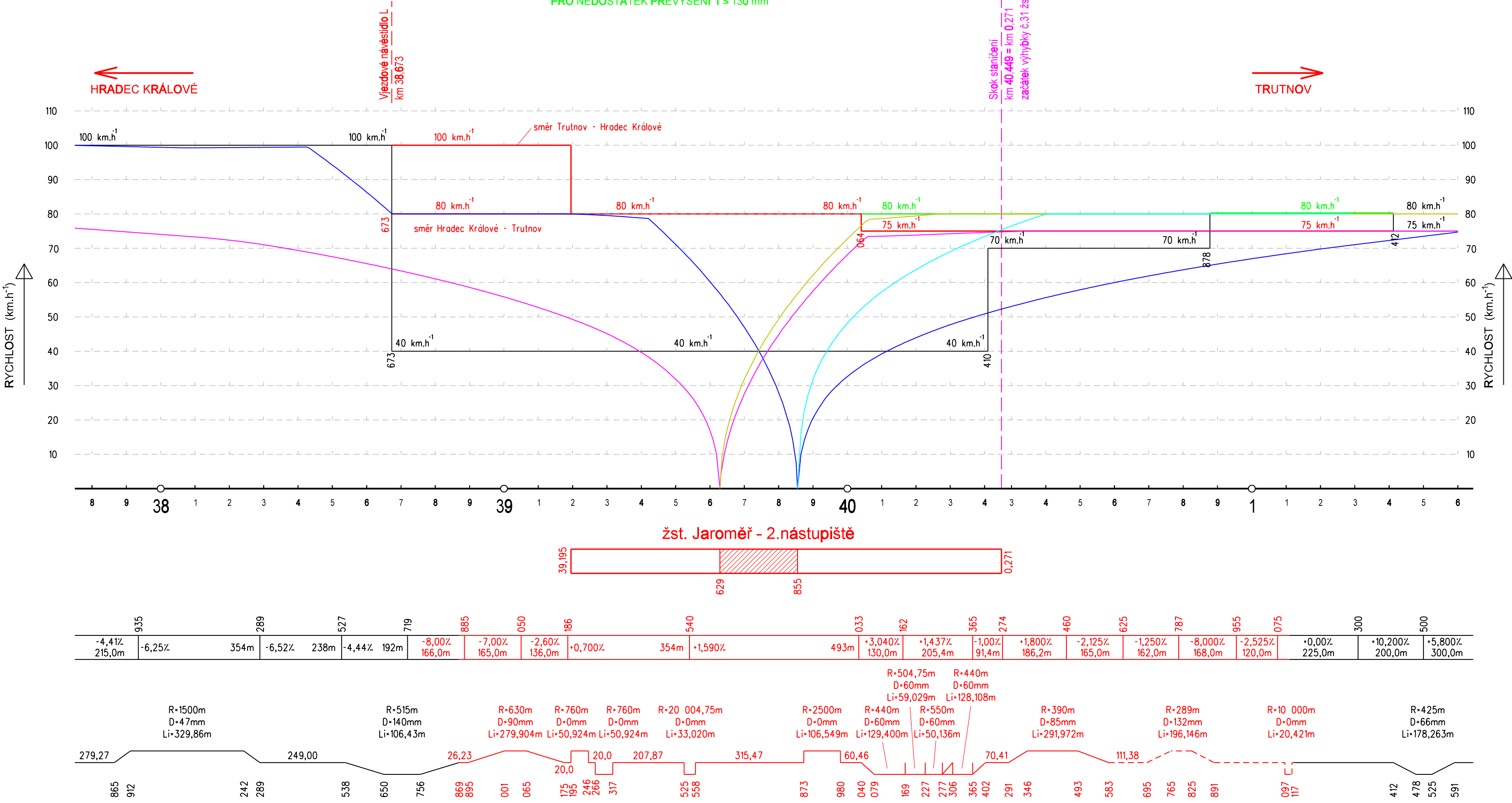
Měřítko 1 : 10 000

NAVRHOVANÉ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI :

- STÁVAJÍCÍ RYCHLOST
- KLASICKÉ SOUPRAVY
- PRO NEDOSTATEK PŘEVÝŠENÍ  $I \leq 100$  mm
- KLASICKÉ SOUPRAVY
- PRO NEDOSTATEK PŘEVÝŠENÍ  $I \leq 130$  mm

POUŽITÁ DRÁŽNÍ VOZIDLA:

- 750.7 + 290 tun, Smiřice - Česká Skalice
- 750.7 + 290 tun, Česká Skalice - Smiřice
- 2 x jednotka DB 642 Desiro Jaroměř - Česká Skalice
- 2 x jednotka DB 642 Desiro Česká Skalice - Jaroměř




			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8, 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
IDS: kjee9md  
e-mail: moravia@moravia.cz  
http://www.moravia.cz



PRODEX spol. s r.o.  
PERUCKÁ 2481/5, 120 00 Praha 2

tel.: +420 277 007 726  
e-mail: info@prodex-cz.eu  
http://www.prodex-cz.eu

OBJEDNATEL	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SŽDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
ZHOTOVITEL	Společnost pro „Rekonstrukci žst. Jaroměř“ MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. (VEDOUcí SDRUŽENÍ), PRODEX spol. s r.o., organizační složka	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ PARMA	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRÁTOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. IVO KORKISCH Bc. RADEK KUBEC	ING. IVO KORKISCH Bc. RADEK KUBEC	ING. KAMIL PUR
KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: JAROMĚŘ	OBEC: JAROMĚŘ
"Rekonstrukce žst. Jaroměř"		ZAK. ČÍSLO MCO
		16 - 077 - 231- PS
		ÚČEL
		PROJEKT
		DATUM
Graf dynamického průběhu rychlosti Hradec Králové - Trutnov		SRPEN 2017
		FORMÁT
		4 A4
		MĚŘÍTKO
		1 : 10 000
Graf dynamického průběhu rychlosti pro směr Hradec Králové - Trutnov		ČÁST
		B.7
		POŘ.Č.
		2